

CHI SIAMO | CONTATTI | SEGNALAZIONI

Virtualcar.it

Automobili e fantasia, design, storia, arte, idee

Auto di carta | Maestri del design | Scuole di design | Gli appassionati



Articoli del 10 MAGGIO 2012

«Alfa Romeo alla rievocazione storica della "Mille Miglia 2012"»

XI ASIMotoshow 2012

di Sergio Chierici alle 23:58



Dall'11 al 13 maggio si svolge presso l'autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari (Parma) l'edizione 2012 di ASIMotoshow, uno dei più noti e ricchi appuntamenti dedicati al motociclismo storico. Si partirà nella prima giornata con le verifiche tecniche, e quindi inizieranno i numerosi eventi, che vedrà protagonisti oltre 600 iscritti, con un migliaio di moto d'epoca. Di seguito, il programma ufficiale della "tre giorni".

Presentazione del Libro "Le Moto della Bianchi"

«Per far meglio conoscere la storia delle motociclette Bianchi l'ASI ha editato l'opera omnia dell'Ing. Sandro Colombo. Il volume di 224 pagine, corredate di oltre 350 illustrazioni, l'ASI colma una lacuna, in quanto sinora non esisteva un'opera dedicata interamente alla Bianchi settore moto. Il libro sarà presentato sabato 12 maggio alle ore 12.15, presso lo stand dell'ASI sul paddock dell'Autodromo.»

Registro Storico Aermacchi: le Ala d'Oro 250 -350 e 402 e la novità CRS da Short Track.

«Il Registro Storico Aermacchi presenta le celebri Ala d'Oro 250, 350 e 402. Oltre alle 350 condotte da Manusardi e Minazzi, saranno presenti l'elvetico Luciano Job (350 del 1968), il francese Michel Lafargue, in sella ad un'Ala Oro 402 ex Bergamonti del 1970. Dalla Francia la 350 di Alain Nibart e una quinta Ala Oro, la 250 del 1964 di Claude Bizard. Il Registro Aermacchi presenterà inoltre la 250 CRS, un modello da competizione costruito dall'Aermacchi per la Harley-Davidson. Equipaggiata con il motore 250, la CRS è stata prodotta, anche nella cilindrata 350, il modello CRS di Manusardi è una delle 50 unità prodotte: un pezzo raro da vedere in Europa.»

Le Vincent del VOC

«Il Vincent H.R.D. Owners Club fondato 1948 ed ebbe come primo Presidente Phillip Vincent. Quando la produzione delle motociclette Vincent cessò nel 1955, gli iscritti erano già 1800, ora sono 2500 con sezioni in tutto il mondo. Oltre all'attività motociclistica, il VOC vanta un'intensa attività sociale. Organizza molti rally locali, quello annuale in UK e un'edizione internazionale che ha già toccato Isola di Man, Canada, Australia e USA. Sarà presente la Sezione italiana del VOC con una ricca collezione di modelli.»

Fondazione Ducati

 VirtualCar.it
 Google


Dreams - Design lessons

Le correzioni dell'esperto

by Paolo Martin

Categorie

Acquisto dipinti
Ambiente
Anteprese
Architettura
Arte
Attualità
Auto dei videogames
Auto di carta
Auto elettriche
Auto storiche
Automodelli
Caricature
Cinema
Comunicati stampa
Comunicazione
Concept cars
Design
Design Sostenibile
Milano 2009
Designer Show
Didattica
Disegni automobilistici
Disegni dei bambini
Disegni dei lettori
Documenti
Dreams-Design Lessons
Due ruote
English
Esposizioni
Fotografia
Fotografie dei lettori
Francoforte 2007
Francoforte 2009
Francoforte 2011
Fumetti
Fuoriserie
Fuoristrada
Generica
Ginevra 2007
Ginevra 2008
Ginevra 2009
Ginevra 2010
Ginevra 2011
Ginevra 2012
Grafica
Guida sicura
Impressioni di guida
Incontri ravvicinati
Iniziative

Pagine

CHI SIAMO
CONTATTI
SEGNALAZIONI
Auto di carta
Maestri del design
Scuole di design
Gli appassionati
Altri siti motoristici

**Iniziative**

Bambini nel deserto
Bimbisicuri.it
Unicef

Servizi e utilità

Autovelox e Tutor in Italia
Feed Burner
Lavagna on-line
Listino auto nuove
Meteo from Eumetsat
Newsletter Virtual Car
Ricerca automobili usate

Siti amici

AADA
AAVS
AISA
Alan Guerzoni
Alfa Virtual Club
Alvino design studio
Andrea La Rovere
Assomotoracing
Auto Design & Styling
Auto Edizione
barchetta Club Italia
Car Body Design
CWW Automotive Design
Daniele Pigino
Design dell'automobile
Fiat 500 Club Italia
FRNZ Francesco Borella
Giorgio Benedetti
motoring artist
IAAD Torino
Il design nel D.N.A.
it.discussioni.auto.mod

«La Fondazione Ducati è l'ente che si dedica alle attività no profit afferenti il mondo Ducati. La Fondazione è impegnata su più fronti, con iniziative a carattere sociale e per la conservazione e valorizzazione del patrimonio tecnico e storico dell'azienda. Infine, per la valorizzazione della storia aziendale e delle sue moto, custodisce il Museo Ducati, visitato ogni anno da appassionati di tutto il mondo. Propone insieme ai gioielli del collezionista Giuseppe Sandroni, le moto da corsa che si vedranno in pista e nel paddock.»

Registro Storico Benelli

«Il Registro Storico Benelli sarà presente a Varano con le sue preziose motociclette e i suoi piloti, Paolo Campanelli, Silvio Grassetto ed Eugenio Lazzarini, uomini e mezzi che hanno scritto la storia della Marca. Il Registro fondato a Pesaro il 18 Settembre 1989 per riunire i possessori di motociclette Benelli e Motobi e valorizzare il patrimonio storico culturale della Marca. I locali della vecchia fabbrica Benelli, sono occupati dal Registro Storico Benelli e dal Moto Club Pesaro "T. Benelli", vi sono esposte oltre 130 motociclette Benelli e MotoBi.»

Le moto in divisa del CMEF

«25 motociclette militari dall'inizio del secolo scorso al 1970, sfileranno con in sella piloti in divisa coeva con la moto. Le "militari" di due Guerre Mondiali e le "militari" del tempo di pace al servizio di Polizia, Vigili Urbani e Vigili del Fuoco ed Esercito. Il CMEF, Club Moto d'Epoca Fiorentino, è il protagonista di questo evento.»

I gioielli del Museo Nicolis

«Per ricordare nel migliore dei modi il suo Fondatore Luciano Nicolis recentemente scomparso il Museo di Villafranca di Verona porterà a Varano alcuni esemplari unici della sua infinita raccolta che comprende oltre alle moto, auto, aerei, autocarri, biciclette e varie collezioni di oggetti opera dell'ingegno umano.»

La Squadra motociclistica del comune di Ospedaletti

«Per la terza volta Ospedaletti il prossimo 2 settembre, rievocherà un passato che ha visto il suo Circuito ospitare i più grandi Campioni delle due e delle quattro ruote dal 1926 al 1972. L'ASI, parteciperà a questo evento, dai contenuti storici così importanti. L'edizione 2010 ha visto la presenza di 300 moto costruite entro il 1972, data dell'ultimo Trofeo Motociclistico. Il Comune di Ospedaletti sarà presente a Varano con gruppo di moto e piloti per presentare l'iniziativa.»

R.E.C. Rudge Enthusiast Club – Registro Storico Italiano Rudge.

«La Rudge, fondata da Daniel Rudge nel 1894 a Coventry, nel 1911 entra nel mondo della moto. Tra le due guerre vive un periodo di grandi successi grazie all'utilizzo di soluzioni d'avanguardia. Le qualità delle moto, consentono vittorie sportive e brillanti risultati commerciali. Grazie alla sua storia la Rudge conta appassionati in tutto il mondo. Sul suolo britannico, ha sede il R.E.C. – Rudge Enthusiast Club – che per essere presente ufficialmente all'Asimotoshow ha spostato il suo annuale Raduno da maggio, ad agosto. Saranno presenti i rappresentanti dei Rudge Club d'Inghilterra, Austria, Germania, Slovenia Francia e Svizzera, con piloti, quali l'inglese Mike Farral, lo sloveno Darjio Babic e l'austriaco Martin Slancar campioni europei Vintage 2010 e 2011. Registro Storico Italiano Rudge presenta una mostra di 30 moto Rudge e Python, che svolgerà tre tematiche: le Rudge di serie dagli inizi al 1939, le Python derivate dalla produzione Rudge e le Python specials da competizione. Anche Enzo Ferrari convinto delle qualità di queste moto le utilizzò per la sua scuderia dal 1931 al 1934, dominando la scena nazionale. In esposizione la moto la più rara sarà la Rudge TT replica 500 di Giordano Aldrighetti – pilota di punta della Scuderia Ferrari – che ottenne negli anni 1932 / 1934 almeno 20 successi, nelle classi 250, 350 e 500.»

Una microcar con motore Lambretta

«Tra le novità di ASIMOTOSHOW una microcar, mossa da un motore Lambretta 125cc prodotta dalla Comerio di Busto Arsizio. Si tratta di una piccola monoposto a ruote scoperte che esordì il 29 marzo 1950 a Monza. In un intervallo della Coppa Inter Europa, le piccole auto disputarono una corsa su un mini circuito guidate da giovanissimi piloti e il vincitore stabilì una media sul giro di 50 km/h! Ne furono costruite 12 quella che girerà a Varano è una delle pochissime sopravvissute.»

I Campioni

«Tra i piloti Campioni del Mondo il britannico Phil Read per 7 volte iridato nelle classi 125- 250 e 500 nel decennio 1964 – 1974, lo svizzero Luigi Taveri tre volte mondiale in 125, Pier Paolo Bianchi ed Eugenio Lazzarini entrambi 3 volte mondiali, Carlos Lavado due volte iridato e Marco Lucchinelli mondiale nel 1981, saranno presenti piloti titolari di 19 titoli mondiali. Altri i validissimi piloti parteciperanno alle batterie e alla Parata dei Campioni: Pier Francesco Chili, Gianfranco Bonera, Sergio Bongiovanni, Paolo Campanelli, Marco Dall'Aglio, Michele e Roberto Gallina, Giampiero Gatti, Fosco Giansanti, Silvio Grassetto, Guido Guarnieri, "Kiki" Guglielminetti, Remo Venturi, Vittorio Zito, Sergio Peruzzi, Gianni Perrone, Gino Tondo. I sidecaristi Franco Donati, Walter Galbiati, Guido Sala e Franco Martinel. I campioni stranieri: i francesi Jean Francois Baldè e Hubert Rigal, il sidecarista svizzero Jean Claude Castella, lo slovacco Peter Balaz, il mitico irlandese Sammy Miller, il britannico Chas Mortimer 8 volte vincitore del TT, la simpatica coppia anglo-francese Tony e Sophie Smith.»

Interviste

Lettere
Londra 2008
Milano-Sanremo
Mille Miglia 2008
Mille Miglia 2009
Mille Miglia 2010
mille miglia 2011
Mille Miglia 2012
Motor Show 2008
Motor Show 2009
Motor Show 2010
Motor Show 2011
Musica
Nautica
News da OmniAuto.it
Opinioni
Parigi 2008
Parigi 2010
Peugeot Design Contest
Pubblicità
Raduni
Sondaggi
Speciali IAAD
Speciali IED Torino
Speciali Virtual Car
Sport
Teatro
Tecnica
Tokyo 2009
Tokyo 2011
Video
Villa d'Este 2007
Villa d'Este 2008
Villa d'Este 2009
Villa d'Este 2010
Villa d'Este 2011
Viste da Dr. Pianale
Viste da Emme-bi
Web

Italiansupercar.net
Lanciacollection
Luciano Bove
Luzzago Motoring Art Gallery
Marco Nebiolo
Maurizio Marangoni
Motori a matita
Motorpasion
MovieCars
OmniAuto.it
OmniMoto.it
Paolo Martin
Piemontrally
Storiaindustria.it
Targa Florio 1906-1977
The Streets of Turin
Trofeo Endurance blog
Video PR

Meta

RSS
RSS dei commenti
RSS English
RSS FeedBurner

Archivi:

2012

maggio (17)
aprile (57)
marzo (80)
febbraio (70)
gennaio (59)

2011

dicembre (54)
novembre (73)
ottobre (66)
settembre (99)
agosto (71)
luglio (61)
giugno (64)
maggio (77)

aprile (85)
marzo (124)
febbraio (115)
gennaio (107)

2010

dicembre (91)
novembre (89)
ottobre (116)
settembre (107)
agosto (67)
luglio (98)
giugno (130)
maggio (111)
aprile (111)
marzo (120)
febbraio (90)
gennaio (101)

2009

dicembre (84)
novembre (94)
ottobre (72)