

I BOLIDI DELLA MILLE MIGLIA

Torna la gara di auto d'epoca più bella e prestigiosa del mondo: la Mille Miglia. Un serpente di vetture straordinarie che si snoderà sulle strade italiane dal 17 al 19 maggio, lungo il classico percorso Brescia Roma Brescia.

Durante la presentazione della gara in Campidoglio il presidente del Comitato organizzatore Alessandro Casali e il Segretario Generale Sandro Binelli, hanno annunciato i grandi nomi e le novità di questanno.

John Elkann contro lo sceicco

In questa edizione ai nastri di partenza: lo sceicco Mohamed Al Thani, John Elkan Presidente del Gruppo Fiat e sua moglie Lavinia Borromeo al volante di una berlina sportiva Fiat 8V costruita, in piccola serie, dal 1952 al 1954. John Elkann e signora racconteranno il loro viaggio attraverso l'Italia con numerosi tweet.

Saranno inoltre presenti al via: Stirling Moss (storico collaudatore Jaguar e detentore del record assoluto della Mille Miglia: percorse i 1.600 km in 10 ore e 8 minuti) insieme a un altro collaudatore della scuderia Jaguar Norman Dewis. Ci sarà anche Jochen Mass, ex pilota di Formula e grande appassionato della gara, sulla leggendaria Ali di Gabbiano, la Mercedes-Benz 300 SL W194 del 1952, che questanno compie 60 anni.

Tra i partecipanti i vincitori del 2011, Giordano Mozzi e Stefania Biacca, che proveranno a bissare il successo dello scorso anno, questa volta a bordo di una Lancia Astura 1000 Miglia del 1938 del Museo **Nicolis** di Villafranca.

La madrina

«Per me è un onore essere testimonial di un evento storico come questo. Bisogna promuovere un evento come la Mille Miglia, soprattutto in un momento delicato come quello che stiamo vivendo, perché è un simbolo dell'italianità in tutto il mondo e ne rappresenta l'eccellenza». Queste sono le parole di Martina Stella, la giovane madrina della manifestazione.

Foto ufficio stampa

Le nuove tappe

Le nuove tappe previste sono quelle di Padova e Vicenza, ci sarà il ritorno a Ferrara e il passaggio a San Marino e si toccherà nuovamente Verona passando sotto l'Arena. Gli equipaggi infine si confronteranno con nuove prove cronometrate in Umbria, all'andata, e altre prove speciali in Toscana al ritorno. Appuntamento quindi a Brescia il 17 maggio per la partenza e poi spediti fino al giro di boa a Roma, previsto per la sera del 18 maggio nello splendido scenario di Castel Sant'Angelo, per ripartire il giorno dopo alla volta di Brescia per il rush finale.

Silvia Rossi