

79 → **ADRIAN VAN DER KROFT** (B)
JOANNA VAN DER KROFT (B)

TALBOT AV 105

Anno di produzione: **1931**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **2969 cc**

È una delle quattro vetture costruite dalla Fox&Nicholl, con nuovi motori Talbot 3 litri progettati dal tecnico svizzero George Roesch, per partecipare alle competizioni. Si distinsero alla 24 Ore di Le Mans del 1932 conquistando il terzo posto assoluto e il primo posto nella virtuale classifica tre le vetture non sovralimentate.

80 → **MACKO LAQUEUR** (B)
PAULUS ZWAANS (B)

LAGONDA M 45 RAPIDE

Anno di produzione: **1934**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **4467 cc**

Con una vettura di questo modello la Fox&Nicholl, abbandonata l'avventura con la Talbot, vinse alla 24 Ore di Le Mans del 1935, precedendo una Alfa Romeo 8C 2300. Ne era prevista anche la partecipazione alla MM dello stesso anno, ma ancora una volta la congiuntura che colpì l'industria automobilistica britannica in quegli anni ne impedì la partecipazione.

81 → **ANTONIO TURCO-RIVAS R.** (YV)
ANTONIO TURCO-RIVAS NUNEZ (USA)

MG PB

Anno di produzione: **1936**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **939 cc**

82 → **MARCO GATTA** (I)
LUCA GATTA (I)

MG PB

Anno di produzione: **1935**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **939 cc**

83 → **GIUSEPPE BOSCARINO** (I)
MARIA LUCREZIA BOSCARINO (I)

FIAT 508 CS MM

Anno di produzione: **1938**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **1089 cc**

Debutta alla MM del 1938, vincendo al sua categoria alla media record di 112km/h con l'equipaggio Taruffi-Carena. È la prima vettura Fiat a fiancata continua e la sua aerodinamica le consente di superare i 140km/h, nonostante una potenza di soli 42 CV.

84 → **BERND DANNENMAIER** (D)
EKKEHARD STROBEL (CH)

FIAT 508 C 1100 coupé

Anno di produzione: **1940**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **1100 cc**



Mozzi-Biacca, vincitori della Mille Miglia 2011

85 → **COSIMO DE LORENZO** (I)
MAURIZIO PESCARA (I)

FIAT 508 CM 1100

Anno di produzione: **1939**

Categoria: **Turismo**

Cilindrata: **1089 cc**

86 → **SANDRO MARIANTONI** (I)
SANDRO TEODORI (I)

LANCIA Aprilia

Anno di produzione: **1939**

Categoria: **Turismo**

Cilindrata: **1486 cc**

87 → **ROSSELLA LABATE** (I)
CRISTINA MEINI (I)

LANCIA Aprilia

Anno di produzione: **1938**

Categoria: **Turismo**

Cilindrata: **1352 cc**

88 → **PAOLO CARLINI** (CH)
ALBERTO MARTEGANI (CH)

ALFA ROMEO 6C 2300 Pescara

Anno di produzione: **1935**

Categoria: **Gran Turismo**

Cilindrata: **2309 cc**

89 → **LUCA PATRON** (I)
FRANCESCO BALBO (I)

ALFA ROMEO 6C 2300 B

Anno di produzione: **1937**

Categoria: **Gran Turismo**

Cilindrata: **2309 cc**

90 → **GIORDANO MOZZI** (I)
STEFANIA BIANCA (I)

LANCIA Astura

Anno di produzione: **1938**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **2972 cc**

È l'unico esemplare esistente al mondo, è stata costruita nel 1938 appositamente per Gigi Villorosi per puntare alla vittoria nella Mille Miglia del 1940, ed è stata allestita presso la Carrozzeria Colli dalla Scuderia Ambrosiana di Milano.

In questa versione «speciale» la vettura erogava, già allora, 110 cv contro gli 82 della versione di serie. Ha caratteristiche che le consentono performance sportive eccellenti.

Giordano Mozzi e la moglie Stefania Biacca: quarti assoluti alla 1000Miglia 2010, vicecampioni italiani 2009 di Regolarità Autostoriche, vincitori della Mille Miglia 2011 su Lancia Astura 1000 Miglia del Museo Nicolis di Villafranca.

91 → **MARK MIDGLEY** (RU)
CARLO GHEZZI (CH)

ASTON MARTIN Ulster

Anno di produzione: **1935**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **1495 cc**

Fu la vittoria delle officine Aston Martin all'Ulster T.T. ad ispirare l'azienda di Feltham per il nome da dare al loro nuovo modello ad alte prestazioni dopo tale evento: nacque così la Ulster. Come le altre vetture da corsa dell'Officina, l'Ulster utilizzava lo stesso telaio dell'auto di produzione Mark II, ma sormontato da una nuova carrozzeria. Interamente in alluminio, questa carrozzeria rispettava come dimensioni i regolamenti internazionali, rendendo così la Ulster idonea anche per gare come la Mille Miglia, la 24 Ore di Le Mans e l'Ulster T.T. Rispetto alle vetture regolari da strada, furono montate molle leggermente più rigide, perfette per la guida ad alta velocità. Per la frenatura, grossi tamburi azionati a cavo. La sua bella carrozzeria e la ricchezza di grinta permisero alla Ulster di raggiungere velocità superiori a 100 mph. Quest'auto partecipò alla Mille Miglia del 1930.

92 → **FEDERICO ALVAREZ CASTILLO** (RA)
ADRIAN SUCARI (RA)

ASTON MARTIN Ulster

Anno di produzione: **1935**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **1495 cc**

93 → **SERGIO SISTI** (I)
DARIO BERNINI (I)

RILEY Sprite

Anno di produzione: **1936**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **1495 cc**

94 → **BRUNO MARINI** (I)
GIANFRANCO FRATUS (I)

RILEY Sprite

Anno di produzione: **1936**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **1496 cc**

95 → **PAVEL PANKOVSKIY** (RUS)
OLGA PANKOVSKAYA (RUS)

RILEY Sprite

Anno di produzione: **1936**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **1496 cc**

96 → **MASSIMO ERMINI** (I)
LAPO ERMINI (I)

BMW 328

Anno di produzione: **1937**

Categoria: **Sport**

Cilindrata: **1971 cc**

Prima Mille Miglia: **1938**

Vettura ricarrozata in Belgio della Reip nel dopoguerra e utilizzata con qualche successo nei rally dell'epoca.

SPECIALE

2012

1000

MIGLIA



IN VIAGGIO NELLA STORIA

