

**LA PRESENTAZIONE.** Dopo il prelude nelle piazze cittadine, alle 18.45 la prima Om lascerà la pedana di viale Venezia

# Mille Miglia, oggi la partenza tra speranze e polemiche

**Casali: «Abbiamo lavorato bene. E vorrei poter raccogliere i frutti»**  
**Bonomi: «Mi auguro che la corsa faccia correre anche l'economia»**
**Daniele Bonetti**

Oggi la Mille Miglia si prenderà la sua città: dalle prime ore del mattino le auto storiche invaderanno piazza della Loggia, si sposteranno nelle altre piazze attorno all'ora di pranzo per poi riunirsi, e partire per la corsa, in viale Venezia. La prima (delle otto) Om lascerà la pedana alle 18.45, in anticipo rispetto al passato per compensare un leggero allungamento della prima tappa che quest'anno sarà un omaggio al Veneto con Verona, Vicenza, Padova e Rovigo mete intermedie prima del trionfale arrivo di Ferrara.

La vigilia della corsa è stata **Binelli critico con gli albergatori: «Ci hanno chiesto di saldare tutte le camere con 4 mesi di anticipo»**

condita dai ringraziamenti e dalle polemiche, in Vanvitelliano non è mancato proprio nulla.

«IN QUESTI ANNI abbiamo lavorato bene e abbiamo fatto vivere la Mille Miglia più a lungo che in passato - ha sottolineato Alessandro Casali - mi sento come chi ha combattuto il primo round, ho seminato, mi piacerebbe avere la possibilità di raccogliere i frutti di questo lavoro che ritengo di altissimo livello anche se purtroppo devo dire che gli imprenditori bresciani non hanno capito fino in fondo il mezzo straordinario che questa freccia rossa rappresenta nel mondo».

L'allusione, ovvia, all'edizione 2013, quella che vedrà l'Acì di Brescia per la prima volta impegnato nella gestione della manifestazione. «Noi siamo molto riconoscenti a chi ha creato la Mille Miglia e a tut-

ti coloro che, nei vari periodi, hanno lavorato per portarla al livello straordinario che oggi - sottolinea il presidente dell'Acì di Brescia Aldo Bonomi - l'anno prossimo gestiremo la corsa per cui l'ente è stato creato e vorremo utilizzare professionalità di primo livello, non escludo a priori una futura collaborazione con chi sta lavorando oggi. La Mille Miglia è una grande festa per i bresciani, il mio auspicio è che oltre a far girare i motori di macchine straordinarie sappia anche far girare l'economia bresciana e nazionale».

Partita con la notte bianca che ha portato 90 mila persone nel centro storico, la Mille Miglia 2012 ha regalato ai bresciani una città diversa rispetto a quella di ogni altro giorno dell'anno. «Vorremmo che la città fosse sempre così, allegra e vivace - ha sottolineato il sindaco Adriano Paroli - quando è così frequentata è facile confrontarsi, avere idee e soluzioni per il futuro comune». Se i bresciani hanno riempito il centro storico, gli albergatori hanno fatto affari d'oro: da settimane le camere degli hotel sono piene. Ma proprio sul fronte ospitalità il vicepresidente del comitato organizzatore Paolo Binelli accende la polemica. «Muoviamo migliaia di persone e cerchiamo di fare il bene della città - dice - purtroppo alcuni albergatori non l'hanno capito. Chiedere all'organizzazione di saldare con 4 mesi di anticipo tutte le camere prenotate significa mettere una società in difficoltà. Forse avevamo paura che scappassimo, non è il modo migliore per collaborare e costruire qualcosa insieme».

La conferenza stampa in Loggia è stata anche l'occasione per dare qualche numero sul tentativo di record andato in scena alla Fiera di Brescia l'altro giorno: sono state parcheggiate 193 automobili, di cui una quarantina moderne che hanno consentito il completamento del mosaico.

La conferenza stampa in Loggia è stata anche l'occasione per dare qualche numero sul tentativo di record andato in scena alla Fiera di Brescia l'altro giorno: sono state parcheggiate 193 automobili, di cui una quarantina moderne che hanno consentito il completamento del mosaico.



Sopra: la presentazione ieri in Loggia. A destra: Biacca e Mozzi, vincitori lo scorso anno

**IN TELEVISIONE.** La lunga diretta via satellite comincia oggi con la punzonatura

## Sugli schermi di Brescia.tv la Freccia minuto per minuto

Venti ore di trasmissione per non perdere neanche un attimo dell'avvincente maratona automobilistica

Vivere la Mille Miglia 2012 chilometro dopo chilometro standosene comodamente in poltrona davanti alla televisione. E' ciò che Brescia.Tv renderà possibile grazie ad un impegno eccezionale in coincidenza con lo svolgimento della corsa della «Freccia Rossa».

Brescia.Tv diventerà la televisione della Mille Miglia con oltre 20 ore di trasmissioni in diretta dedicate all'evento. Fin dalla mattinata di giovedì 17 si potrà seguire, in collegamento con piazza della Loggia, la punzonatura delle vetture che parteciperanno alla gara.

Dalle ore 9,15 Ciro Corradini e Paola Buizza, con il contributo tecnico di Attilio Faccioni, esperto di auto storiche, racconteranno le prime fasi della

corsa. Dalle ore 18,30 l'attenzione si sposterà poi in viale Venezia dove alle 18,45 toccherà ad una Om scendere per prima dalla pedana posta sul viale della Mille Miglia. Le auto punteranno verso il lago di Garda e Sirmione. Il passaggio dalla cittadina gardesana verrà raccontato in diretta da Luana Vollero così come, sempre in collegamento via satellite, verrà seguito l'arrivo a Verona in piazza Bra, ed i passaggi a Vicenza e Padova. Gran chiusura con la diretta dell'arrivo a Ferrara e con la conclusione della prima giornata.

**VENERDI'** mattina è in programma in diretta a partire dalle ore 11, il passaggio della corsa dalla Repubblica di San Marino. Nuovo appuntamento alle ore 14,30, quando gli equipaggi saranno a San Sepolcro. In serata la Mille Miglia giungerà a Roma dove è stato allestito presso Castel Sant'Angelo,



Paola Buizza e Ciro Corradini saranno lungo il tracciato

il «Villaggio MM». Il passaggio dalla Capitale verrà seguito in diretta via satellite a partire dalle ore 20,45. Sabato, Brescia.Tv seguirà il rientro a Brescia della corsa. Alle ore 14 nuovo collegamento da S. Casciano Val di Pesa. Appuntamento alle 17 per il passaggio da piazza Maggiore a Bologna. Alle ore 20,30 si aprirà una nuova finestra in diretta da Cremona, dove le auto storiche sosterranno nei pressi del Torraccio. Da Cremona le attenzioni di Brescia.Tv si sposteranno in viale Venezia, per l'arrivo delle vetture e la proclamazione del vincitore.

Sotto la guida di Giorgio Vigni, responsabile tecnico di Brescia.Tv saranno oltre una ventina i cameramen, gli operatori ed i tecnici impegnati, mentre sul percorso il racconto della corsa sarà affidato a Ciro Corradini, responsabile del progetto Mille Miglia per Brescia.Tv. Con lui Luana Vollero, Paola Buizza e Benedetta Mora. In studio Fabio Petteno, Gian Paolo Laffranchi e Valentino Gonzato si alterneranno nella conduzione dei tanti appuntamenti che caratterizzeranno la Mille Miglia dell'emittente di via Eritrea.

● **REPUBBLICAZIONE RISERVATA**

Quest'anno al via sono previste **382 automobili**, sette in più rispetto al solito grazie a una deroga speciale consentita dall'Acì di Brescia.

**«Gli imprenditori bresciani non hanno capito»**


«Gli imprenditori non hanno capito fino in fondo cosa la freccia rossa rappresenta nel mondo»  
**ALESSANDRO CASALI**  
 PRES. COMITATO ORGANIZZATORE

**«Vorremmo la città sempre così vivace»**


«Vorremmo che la nostra città fosse sempre come in questi giorni, così allegra e così vivace»  
**ADRIANO PAROLI**  
 SINDACO DI BRESCIA

Via Einaudi, 3 Loc. Moia  
 Rodengo Salaro (Bs)  
 Tel. 030-811864  
 Fax 030-8810129  
 www.blindoser.it  
 e-mail: info@blindoser.it

**LA GARA.** Nella pattuglia dei favoriti spiccano i nomi di piloti che appartengono a queste due nazioni

# Che sfida tra Italia e Argentina

**Giunto terzo nella scorsa edizione il «goucho» Claudio Scalise è per molti il favorito della corsa. Ma la tradizione dice Canè**

Sarà una grande sfida tra Italia e Argentina: con i bresciani che, senza nascondere più di tanto, sognano di essere profeti in patria per arrivare al comando sulla passerella di viale Venezia.

Se esistesse un campionato del mondo per regolarità storica, sarebbe senza dubbio la Mille Miglia: mai come quest'anno la competizione si annuncia serrata con i migliori al mondo che non hanno voluto rinunciare all'appuntamento bresciano affinando tecniche di passaggio sul prestotata, intesa con il navigatore e mettendo a punto auto da trattare come gioielli.

Il favorito d'obbligo, non fosse altro per le dieci vittorie già messe in bacheca è Giuliano Canè: il pilota bolognese sarà ancora una volta al volante della Bmw 328 del museo della casa

tedesca e cercherà di cancellare il quinto posto della passata edizione in cui perse subito contatto dai primi. Dietro di lui, i pretendenti al trono non mancano: fari puntati su Claudio Scalise, l'argentino che dispone dell'Alfa Romeo che fu di Luciano Viaro. Sulla carta indica come l'uomo da battere dopo il terzo posto dell'anno scorso. Scalise è virtualmente il capitano del clan argentino: la squadra sudamericana schiera anche Carlos Sielecki, vincitore sulla Bugatti nel 2003, Juan Tonconogy, indicato in grande spolvero e Manuel Elcabe, quarto dodici mesi fa dietro al connazionale Scalise.

E gli italiani? Dopo Canè i bresciani Fabio Salvinelli, pilota ufficiale Alfa Romeo, e Bru-



L'Alfa Romeo dell'argentino Claudio Scalise alla Mille Miglia 2011

**Ottime chances per i bresciani Fabio Salvinelli e Bruno Ferrari già due volte campione**

no Ferrari, già due volte primo in viale Venezia, sembrano essere quelli con maggiori chance di salire sul podio. Tra gli altri c'è attesa per l'esordio di Michele Cibaldi sulla Bugatti e per il campione italiano Andrea Vesco al volante di una Fiat 514 MM che pure ha provato pochissimo nelle ultime

settimane. Uscendo dai confini provinciali, il vincitore della passata edizione Giordano Mozzi (guiderà una Lancia Astura che fu costruita per Giulio Villorosi), il siciliano Giovanni Mocerri (su Aston Martin Le Mans), il bolognese Alessandro Gamberini (su una Alfa Romeo ufficiale) e Sergio Sisti che proverà con la sua Riley a insidiare i big pur potendo contare su un coefficiente non troppo premiante.

**PER CAPIRE** chi sarà al comando della prima tappa sarà necessario attendere le 23 di stasera quando tutti i concorrenti avranno terminato le 14 prove cronometrate in programma tra Brescia, Sirmione e Vicenza. L'anno scorso la prima tappa fu vinta da Scalise (poi terzo al traguardo), due anni fa da Salvinelli (sesto alla fine) mentre tre anni fa a Bologna arrivò primo Viaro che chiuse quell'edizione al terzo posto. La tradizione dice che chi è al comando il giovedì sera non vince la Mille Miglia: ai piloti il compito di sfatare questo tabù. ● **D.B.**

**CURIOSITÀ.** Alla gara parteciperanno anche due vetture prelevate dal Museo storico della motorizzazione militare. La prima auto in grigioverde risale al 1902

## L'«offensiva» dell'esercito, con Lancia Aprilia e Fiat

L'Aprilia fu disegnata da Lancia per la Mille Miglia mentre la Fiat fu utilizzata solo per usi militari

Anche l'esercito va di corsa. Lo Stato Maggiore ha iscritto due automobili alla Mille Miglia. Le Forze Armate saranno rappresentate da due automobili appartenenti al Museo Storico della Motorizzazione Militare: una Lancia Aprilia berlina del 1938 guidata dal Brigadier Generale Sandro Mariani, con il Colonnello Sandro Teodori come co-pilota. E una Fiat 1100 508 CM mimetica del 1939 che sarà condotta attraverso le strade italiane dal Colonnello Cosimo De Lorenzo e dal Colonnello Maurizio Pescara.

**L'APRILIA** fu disegnata da Lancia appositamente per la Mille Miglia. L'esercito la impiegò nelle operazioni belliche durante la Seconda Guerra Mondiale. Dal 1949 fu affidata invece ai Comandanti di Reggimento, per le qualità estetiche. La 508 mimetica è nata invece nel 1939 e utilizzata per uso esclusivamente militare fino al 1945.

L'esercito ha contribuito alla storia dell'automobile in Italia al pari dei più importanti marchi automobilistici. E' stata infatti una delle prime istituzioni dell'Italia unita ad essere dotata di mezzi di motore. Era il 1902 quando il Ministero della Guerra acquistò la prima autovettura: una Fiat con motore a benzina da 12 CV.

Nel 1903 fu istituito poi un nucleo di militari addetti alla condotta di questi nuovi mezzi nell'ambito della brigata ferrovieri del genio. ● **A.A.R.**



L'Esercito «correrà» con una Lancia Aprilia berlina del 1938 e una Fiat 1100 508 CM mimetica del 1939

### Tecnologie

## La storia va a braccetto con iPad e applicazioni

La Mille Miglia porta la regolarità su iPad. L'azienda Relieff, che si occupa dello sviluppo per dispositivi iOS, ha creato Time Master Chrono, un'applicazione ad hoc per i regolaristi più esigenti.

**DAL TABLET** di Apple, negli abitacoli delle loro auto storiche, i piloti potranno cronometrare i tempi delle singole prove speciali, verificare le velocità e tenere sotto controllo tutti i dettagli più importanti per fare la gara perfetta.



L'app Time Master Chrono

Tra le funzioni sarà particolarmente apprezzato il sistema di cronometraggio, con una precisione garantita al centesimo per le prove speciali e

controlli orari. La visualizzazione di velocità media e massima durante le prove e la Mappa Gps sarà utilizzabile solo da chi possiede iPad dotato di GPS, quindi con connettività 3G. La memorizzazione rapida dei tempi di gara e gli sfondi personalizzabili sono invece per tutti. Da Time Master è possibile inoltre condividere via Facebook le proprie prestazioni.

**L'EDIZIONE** Mille Miglia 2012 è corredata anche di una tabella tempi pre-caricata, con la possibilità di visualizzare in tempo reale il punteggio delle prove durante la competizione. Per scaricarla dall'App Store occorre digitare TM 1000Miglia. Le dimensioni sono di 5,1 mb. Il costo, non proprio alla portata se confrontato con la media delle applicazioni, è di 14,99 Euro. ● **REPUBBLICAZIONE RISERVATA**

## 1000 MIGLIA <> 1000 STORIE

### Freccia Rossa, fucina di grandi invenzioni



A fine anni '20 le auto si fermavano ogni 600 km per cambiare l'olio

Se oggi l'olio della macchina dura migliaia di chilometri prima di perdere la propria viscosità, bisogna ringraziare la Mille Miglia: manifestazione che vedeva impegnate tutte le case automobilistiche, laboratorio di ricerca affinché le prestazioni venissero sempre migliorate. Accadeva, a fine anni '20, che le auto dovessero fermarsi ogni 600 chilometri per effettuare il cambio dell'olio.

Ogni auto partiva pertanto da Brescia con dell'olio fresco e per ben due volte si doveva procedere alla lunga e complessa operazione del cambio totale dell'olio. Presto la qualità degli oli migliorò in modo da diminuire le soste e quindi abbattere anche il tempo perso durante i rifornimenti. Negli anni '30 per esempio era già sufficiente una sola sosta per coprire tutti i 1.600 chilo-

metri del percorso. Veniva effettuata prima di Roma e durava pochi minuti. Evidentemente però non bastava ancora e già dopo la seconda guerra mondiale non fu più necessario fermarsi per cambiare l'olio durante la corsa.

**ALTRI ESEMPLI?** Nel 1952, per esempio, Stirling Moss prese il via da viale Venezia al volante di una Jaguar che per la prima volta si portava in dote i freni a disco. Si trattava di un esperimento che poi divenne un accessorio di serie su tutte le macchine moderne. Come esordio però non fu per niente felice: il pilota inglese, all'epoca considerato un talento emergente dell'automobilismo mondiale, dovette ritirarsi per un guasto meccanico. ● **D.B.**

### Solidarietà

Mille Miglia con un cuore grande

Non solo eventi ufficiali, paddock, auto in piazza Loggia e viale Venezia. La Mille Miglia è teatro anche di numerose attività collaterali e che completano e arricchiscono.

**LA PIÙ IMPORTANTE** è di carattere benefico. Alla corsa più bella del mondo «partecipa» anche la Fondazione ANT Italia Onlus, che porterà il suo messaggio lungo le strade italiane. A Brescia, Ferrara e a Roma i volontari ANT saranno presenti con stand informativi per promuovere i progetti di assistenza socio-sanitaria domiciliare gratuita ai sofferenti di tumore e di prevenzione oncologica che la Fondazione realizza in 9 regioni italiane. In occasione di quest'edizione sono stati creati anche dei braccialetti colorati con la parola Eubiosia (che significa «buona vita»): i 382 equipaggi della mitica corsa sono stati invitati a indossare questi braccialetti, facendosi così ambasciatori dell'ANT.

Oggi si presenta a Brescia anche il FAN (Franciacorta Appassionati), un gruppo di ragazzi franciacortini con la passione per le bollicine. L'appuntamento è al Caffè della Stampa, in Piazza Loggia, poco prima della partenza: alle 18 inizia un lungo aperitivo a base di Franciacorta (25 euro il costo della serata). ● **A.A.R.**

## Trattoria

# “LA ROTONDA”

Cucina Bresciana

Bagnolo Mella (Bs) - Via Lombardia, 2 - Tel. 030 6820102

**PRESENTANDO QUESTA PUBBLICITÀ**  
 in occasione della

**“NOTTE BIANCA” di BAGNOLO MELLA**  
**SABATO 19 MAGGIO**

Trattoria “La Rotonda” propone:

**Ogni 6 persone, 1 PERSONA MANGIA GRATIS**  
 con menù a prezzo fisso

**Tutti i giorni pranzo e cena, anche Sabato e Domenica**  
**Menù a prezzo fisso. A scelta Menù alla carta**