



Fotoservizio 2000

# 21° GRAN PREMIO Nuvolari MANTOVA CAPITALE DELLE AUTO D'EPOCA

A cura di Attilio Facconi



Il famoso giornalista Ezio Zermiani in coppia l'ex pilota Alessandro Nannini

## La corsa si infiamma con le "speciali" sul Te

La manifestazione ha preso il via ieri mattina e tornerà domani con l'arrivo nella splendida piazza Sordello

Lo scenario che offre piazza Sordello prima della partenza del Gran Premio Nuvolari, quando è ricolma di auto d'epoca e di piloti, è sempre di incomparabile bellezza. Aggirarsi fra tanti equipaggi provenienti da tutti i continenti con auto prestigiose e canche di storia è arduo, ma tanto suggestivo. La vista è catturata dai colori delle vetture e anche dagli abbellimenti dei partecipanti spesso legati al periodo delle loro auto. Le prime file sono per i bolidi degli Anni Venti per cui è impossibile non guardare con ammirazione la Fiat 501 del 1924 o la Huppomobil del '28 che Guido Spagna conserva con passione. Sempre del '28 è la Invicta che la nobile inglese Violette Corderoy ha utilizzato per conquistare il record di velocità. Con orgoglio ce la fanno ammirare i tedeschi Lange. Allineate ci sono le azzurre Bugatti con gli inconfondibili modelli T35 e T37 dal radiatore a ferro di cavallo. Proprio con una Type 35, un duemila da otto cilindri con compressore, Tazio Nuvolari si è imposto all'attenzione degli sportivi vincendo a sorpresa nel 1927 il Gran Premio del Re a Roma. Al volante di una T37 il bresciano Bruno Ferrari ha vinto il Gran Premio nel 2007 e la Mille

Miglia nel 2009. Ecco l'Alfa Romeo 6C 1750 dagli inconfondibili tre fan anteriori ricoperti di "bachelite" rossa, è un esemplare del Museo Alfa di Arese. Con questa Alfa Tazio Nuvolari ha vinto la Mille Miglia

del 1930, passata alla storia e leggenda per il sorpasso di notte a far spenti ai danni di Varzi con una media finale superiore ai 100 Km/h. Poco distante Giuliano Canè, in coppia a sorpresa con la giornalista Laura Con-

falonieri, osserva la rara Ferrari 340 carrozzata Vignale. Il pilota bolognese con una Ferrari 340 ha vinto una Mille Miglia del 1999. E' in gara Marco Merati Foscarini su Porsche 356, orfano della moglie attrice e ora sentinella di successo Anna Kanakias. Il mantovano Giordano Mozzi raccoglie ancora complimenti per la vittoria alla Mille Miglia. Lui spera nell'accoppiata con il GP. Giansante ci mostra la Ermini 1100 sport, vettura usata da Tazio nel dopoguerra. Savina Confaloni, giornalista del canale tv Nuvolari è su una rara Maserati Pininfarina del 1949. Ci sono gli attori Roberto Giufoli e Tiziana Foschi, ex della Premiata Ditta, sono su una DKW del Museo Audi. Sarà curioso domenica vedere chi avrà vinto il duello a distanza tra gli imprenditori della moda Corrado Corbelli e Silvano Gerani, entrambi su Jaguar. Sale in pedana una nuova fiammante Audi RS che fa da apripista, con a bordo una coppia d'eccezione. E' al volante l'ex pilota di F1 Alessandro Nannini con a fianco il famoso giornalista Ezio Zermiani: inizia il gran premio.



I mantovani Cristiano e Nazario Arcoi alla partenza sull'esemplare Fiat 501S del 1924

### Oggi le vetture da Pisa a Rimini

Il tappa (oggi) Pisa partenza ore 7.00 (Riserva Presidenziale Tenuta di San Rossore); Livorno (Circuito del Montenero), Casciana, Siena (Piazza del Campo), Monte San Savino, Arezzo (Piazza Grande), Montevarchi, Rimini. III tappa (domani) Rimini, partenza ore: 7 (Piazza Fellini), Cervia, Ravenna, Comacchio, Ferrara, Bondeno, Poggio Rusco, San Giacomo, San Benedetto, Mantova (Piazza Sordello) ore 13



### Il GP Nuvolari evento ufficiale del 150° dell'Unità

Il 21° Gran Premio Nuvolari si fregia di un titolo prestigioso. La manifestazione intitolata al leggendario pilota mantovano è inserita come evento ufficiale per le celebrazioni del 150° dell'Unità d'Italia. Si tratta di un riconoscimento importante per questa gara di regolarità di auto d'epoca. E' ormai una ambiziosa competizione internazionale che raduna a Mantova equipaggi da tutti i continenti. E' indubbio che il grande Tazio con le sue epiche imprese è riuscito a scatenare una vera passione popolare che nei lontani decenni degli Anni Venti e Trenta contagiava e riuniva appassionati e sportivi di tutta Italia. Sicuramente un momento pregevole di unità nazionale.



A sorpresa l'equipaggio tedesco Stehle-Nachtigall si è presentato in pedana sulla Ferrari 340 Vignale del '55

### Mozzi e Ceccardi tra i primi all'arrivo in Piazza dei Miracoli

Nella suggestiva Piazza dei Miracoli a Pisa si conclude la prima impegnativa frazione del 21° gran premio. A differenza dello scorso anno, quando la pioggia aveva ostacolato la gara, questa tappa è stata caratterizzata dal sole e dal caldo inusuale. Tutto si è svolto secondo programma, i piloti si sono sottoposti a ben 17 impegnative prove speciali. Sono sempre prove molto tecniche e di abilità cronometrica i rilevamenti sul Circuito del Te, dove Tazio ha corso le sue ultime gare. Dopo le tre prove di Brescello, i piloti si sono "sfogati", in precesione e non velocità, sulla pista dell'Autodromo di Varano de' Melegari, prima delle frazioni cronometrate sul passo della Cisa. Il lungomare della Versilia ancora affollato ha accompagnato con calore i concorrenti nella fase finale. Il responso della prima giornata, dopo la 17° prova speciale sulla Cisa la classifica parziale vede in testa la coppia bresciana Fortin-Pilè. Nelle prime posizioni ci sono sia Mozzi che Ceccardi.