



MILLE MIGLIA 2011: VINCE LA FAMIGLIA SU ASTON MARTIN LE MANS DEL 1933

[RISPONDI](#)

Messaggi non letti • 1 messaggio • Pagina 1 di 1

MILLE MIGLIA 2011: VINCE LA FAMIGLIA SU ASTON MARTIN LE MANS DEL 1933

da [Redazione](#) » oggi, 10:03

MILLE MIGLIA 2011: VINCE LA FAMIGLIA SU ASTON MARTIN LE MANS DEL 1933



Alla mille miglia 2011 vince la famiglia Mozzi e Biacca su Aston Martin Le Mans del 1933. Giordano Mozzi e Stefania Biacca sono i vincitori dell'edizione 2011 della Mille Miglia. La coppia mantovana, a bordo di una affascinante Aston Martin Le Mans del 1933,

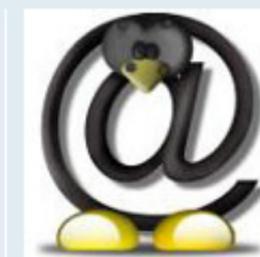
La vita di coppia, la famiglia, elisir per vincere una gara di regolarità automobilistica dove l'affinità pilota co-pilota è essenziale. Accade alla Mille Miglia dove, anche quest'anno, a vincere sono stati marito e moglie. Sul traguardo di Brescia, dopo 1.600 chilometri in poco più di 35 ore da Brescia a Roma e ritorno, ad alzare la coppa sono stati l'imprenditore mantovano Giordano Mozzi e sua moglie Stefania Biacca su un Aston Martin Le Mans del 1933. L'anno scorso, a vincere furono i bolognesi Giuliano Cané e Lucia Galliani, sempre marito e moglie. Ma non basta.

Quest'anno il secondo posto va alla Bugatti Type 37 della coppia Bruno e Carlo Ferrari, padre e figlio, e gli stessi Cané-Galliani, dopo un gran recupero nel finale, sono finiti ai piedi del podio. Trentasei ore alla guida, in auto d'epoca non proprio comodissime, in situazioni ambientali e tecniche al limite, logorano. Magari, viverle in coppia, in famiglia, come può

accadere nel caotico tran tran quotidiano, che non è certo più facile da guidare di sterzo e contro-sterzo, evidentemente può aiutare a superare le difficoltà. Quest'anno la lotta per la vittoria della 'corsa piu' bella del mondo' - come la definiva Enzo Ferrari - è stata incerta fino alla fine.

Decisive le ultime prove speciali e soprattutto quella nel circuito automobilistico della Ferrari a Fiorano. A contendere il successo a Mozzi-Biacca sono stati soprattutto la coppia Manuel Eliçabe (Argentina) e Mark Gessler (Usa), giunti terzi, su un'altra Aston Martin Le Mans del 1933, l'auto vera dominatrice di questa edizione. A sorpresa il piazzamento tra i primi 100 dell'attore britannico Rowan Atkinson, a tutti noto come Mister Bean, alla sua prima prova nella Mille Miglia. Mr. Bean doveva essere una delle attrazioni di questa edizione della Mille Miglia, e lo è stato.

Ovunque, le migliaia e migliaia di persone giunte nelle piazze delle città e dei piccoli paesi, sui passi collinari e lungo le statali ad aspettare la carovana - un record secondo gli organizzatori - lo hanno cercato, hanno gridato il suo nome, e nei momenti di stop hanno cercato di strappargli scatti, video e autografo. Lui a volte si è concesso, con scarso entusiasmo, altre no. Ha anche saltato l'ormai tradizionale bagno di folla all'arrivo della seconda tappa a Castel Sant'Angelo a Roma. In gara invece Mr. Bean è stato sempre concentrato. Del resto è un grande appassionato di corse di regolarità e, pur essendo alla sua prima volta alla Mille Miglia, ha svolto appieno il suo ruolo di navigatore e cronometrista di bordo permettendo al suo pilota della Bmw Roadster 325, Robertson, di chiudere con un buon risultato.



Redazione
Moderatori globali



Messaggi: 5754
Iscritto il: 16/03/2010, 11:20

